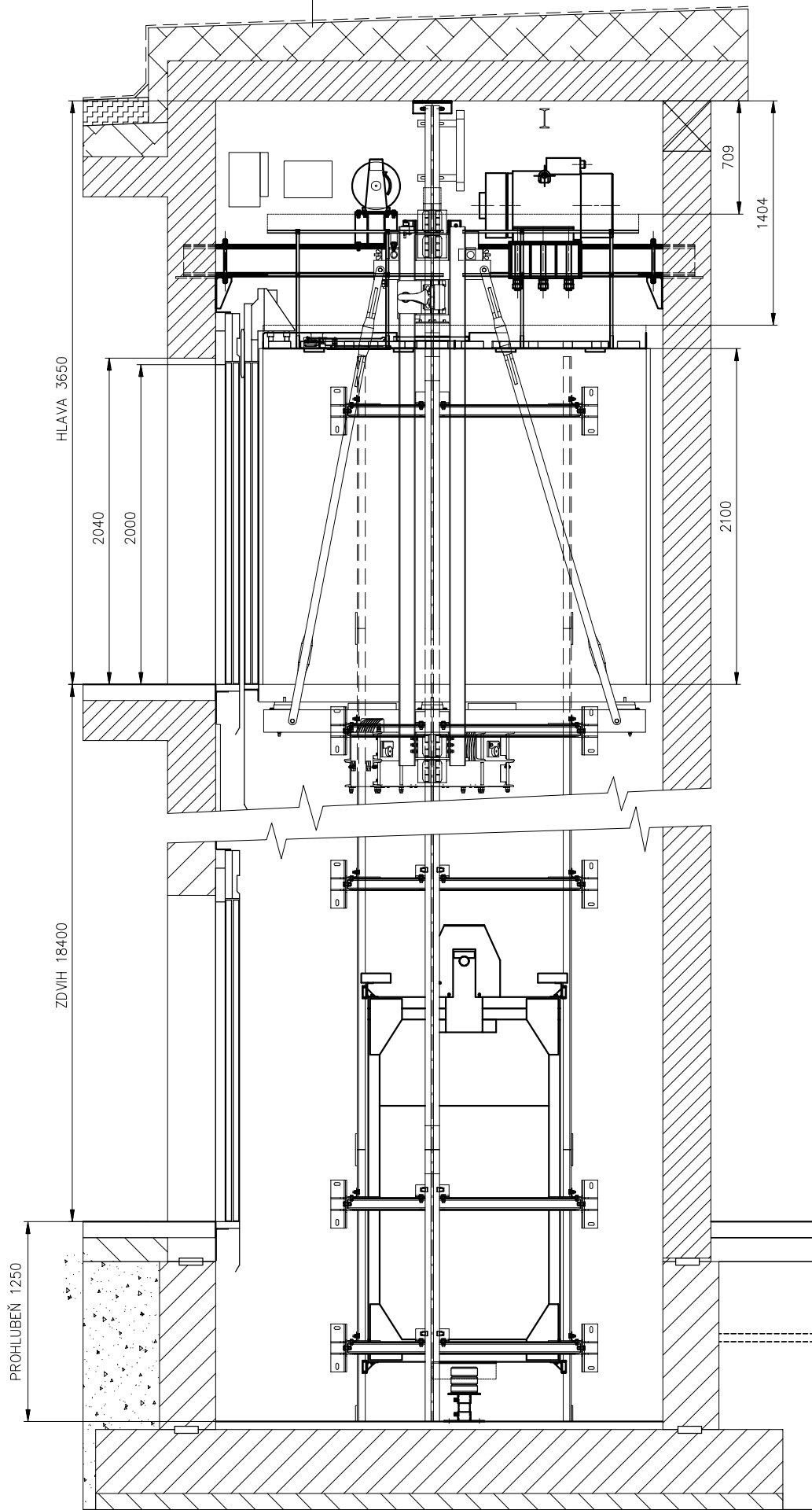
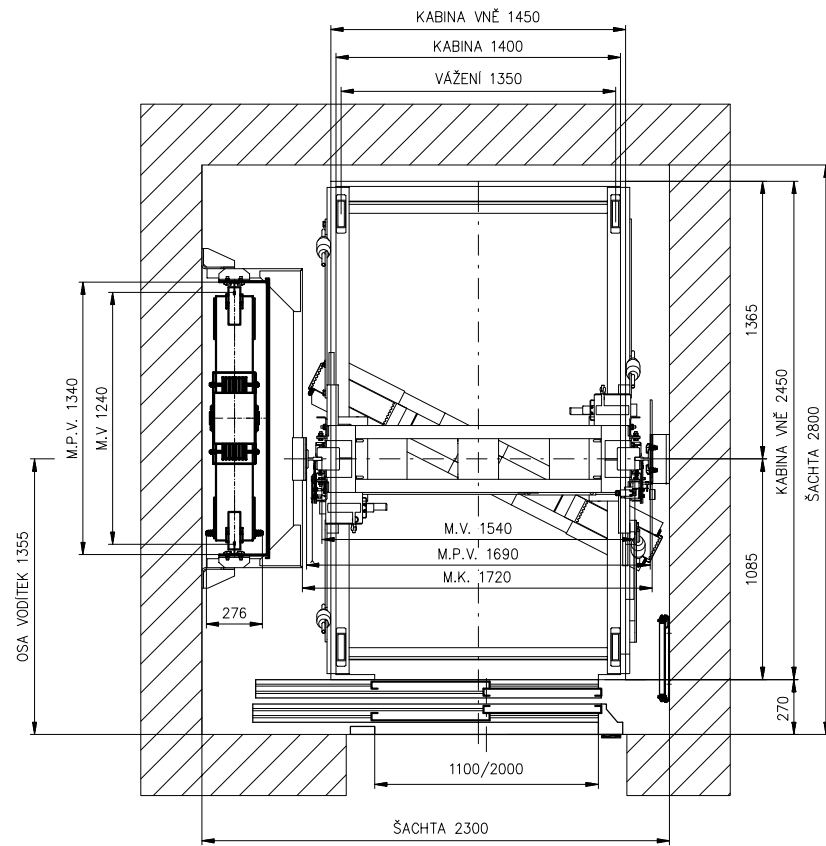
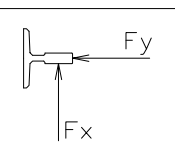


ŘEZ ŠACHTOU-BĚŽNÉ PATRO



- M.K. - MEZI KONZOLAMI
- M.V. - MEZI VODÍTKY
- M.P.V. - MEZI PATAMI VODÍTEK

SMĚR SILOVÝCH ÚČINKŮ NA VODÍTKO



SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]

SÍLA NA NOSNÉ PRVKY STROJE (S DYNAMICKÝM SOUČinitelem 1,5)	$R1 = R1' + R1'' = 63\ 000\ N$
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH. / NORM. PROVOZ	$R1', R1'' = 18\ 000\ N, R1''' = 27\ 000\ N$
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH. / NORM. PROVOZ	$F_x = 2100\ N / 1500\ N$
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ VYB. ZACHYCOVAČO.	$F_y = 1700\ N / 1100\ N$
SÍLA POD VODÍTKY VVV. ZÁVAŽÍ	$R2 = 35\ 000\ N$
SÍLA POD NÁRAZNIKY KLECE	$R3 = 0\ N$
SÍLA POD NÁRAZNIKY ZÁVAŽÍ	$R4 = 32\ 000\ N$
SÍLA POD NÁRAZNIKY ZÁVAŽÍ	$R5 = 92\ 000\ N$

LLJEI 1600 NOSNOST: 1600 kg

